



8° CIRPACfoa

Prof.º Adj. Oivaldo Magro Filho

"Inovação, Determinação e Inteligência Social"

17 de novembro de 2016 – Araçatuba, Brasil

DOI: <http://dx.doi.org/10.21270/archi.v5i0.1926>

Fraturas múltiplas em face e os acidentes de trânsito em Araçatuba

Izabela Soares Minari*, Cássio Messias Beija Flor Figueiredo, Ana Paula Farnezi Bassi, Daniela Atili Brandini, Igor Mariotto Beneti, Daniela Ponzoni, Francisley Ávila Souza, Idelmo Rangel Garcia Júnior

As fraturas múltiplas em face são extremamente relacionadas a acidentes de trânsito, já que eles possuem uma alta força de impacto, gerando ferimentos múltiplos em suas vítimas. Com o objetivo de verificar as características do público que é atendido no serviço de Cirurgia e Traumatologia Bucomaxilofacial da Faculdade de Odontologia de Araçatuba - UNESP, foi realizado um levantamento retrospectivo de vinte anos dos prontuários de pacientes atendidos, verificando a incidência, fatores etiológicos, faixa etária e gênero de pacientes que sofreram fraturas múltiplas em face. Os dados obtidos foram digitados em um programa do EXCEL, o EpiInfo, para a realização da contagem e estatística dos dados. Foi verificado a idade, gênero e fatores etiológicos dos pacientes que sofreram fraturas múltiplas em face. Essas informações foram organizadas em tabelas para que pudessem ser comparadas e analisadas. Dos 2770 prontuários avaliados, 357 pacientes apresentaram fraturas múltiplas em face. Houve uma maior prevalência de fraturas múltiplas em pacientes do gênero masculino, a faixa etária mais atingida foi dos 20 aos 30 anos de idade, e o fator etiológico que mais causou fraturas múltiplas em face foram os acidentes motociclísticos, seguido dos acidentes automobilísticos e da agressão física. Conclusão: Traumas múltiplos em face são eventos ainda frequentes no atendimento do Serviço de Cirurgia e Traumatologia Bucomaxilofacial da Faculdade de Odontologia de Araçatuba – UNESP, sendo os homens mais frequentemente atingidos, e os acidentes de alto impacto contribuem tanto para a quantidade de fraturas, quanto para sua gravidade.